

UFFICIO GESTIONE PISTE CICLOPEDONALI

Con la realizzazione nel 1988 del primo percorso ciclopedonale da Trento al ponte sul fiume Adige a Besenello, la Provincia Autonoma di Trento diede il via ad un vasto programma di lavori, con il preciso intento di dotare il Trentino di una rete ciclopedonale la più completa e funzionale possibile, garantendo altresì il sostegno occupazionale nell'ambito dei lavori socialmente utili (Progettone).

Sono sotto gli occhi di tutti gli effetti di tale lungimirante intuizione e la loro positività ha superato qualsiasi più rosea aspettativa.



Il Trentino può contare su una rete di percorsi ciclopedonali di alta qualità, riconosciuta ed ambita non solo dagli amanti delle due ruote, ma anche da coloro, che prediligono effettuare delle lunghe e salubri passeggiate a ridosso dei numerosi centri urbani interessati. Accanto all'azione della Provincia Autonoma di Trento si sta attuando un crescente impegno sul tema da parte delle Comunità di Valle, dei Comuni trentini, delle organizzazioni economiche e turistiche, siano esse pubbliche o private, di singoli operatori privati, che a vario titolo s'impegnano sempre più in attività specifiche, che di fatto garantiscono in maniera molto incisiva la positiva evoluzione del comparto dei percorsi ciclopedonali e della mobilità ciclistica, incrementandone la valenza nel tessuto sociale ed economico provinciale.

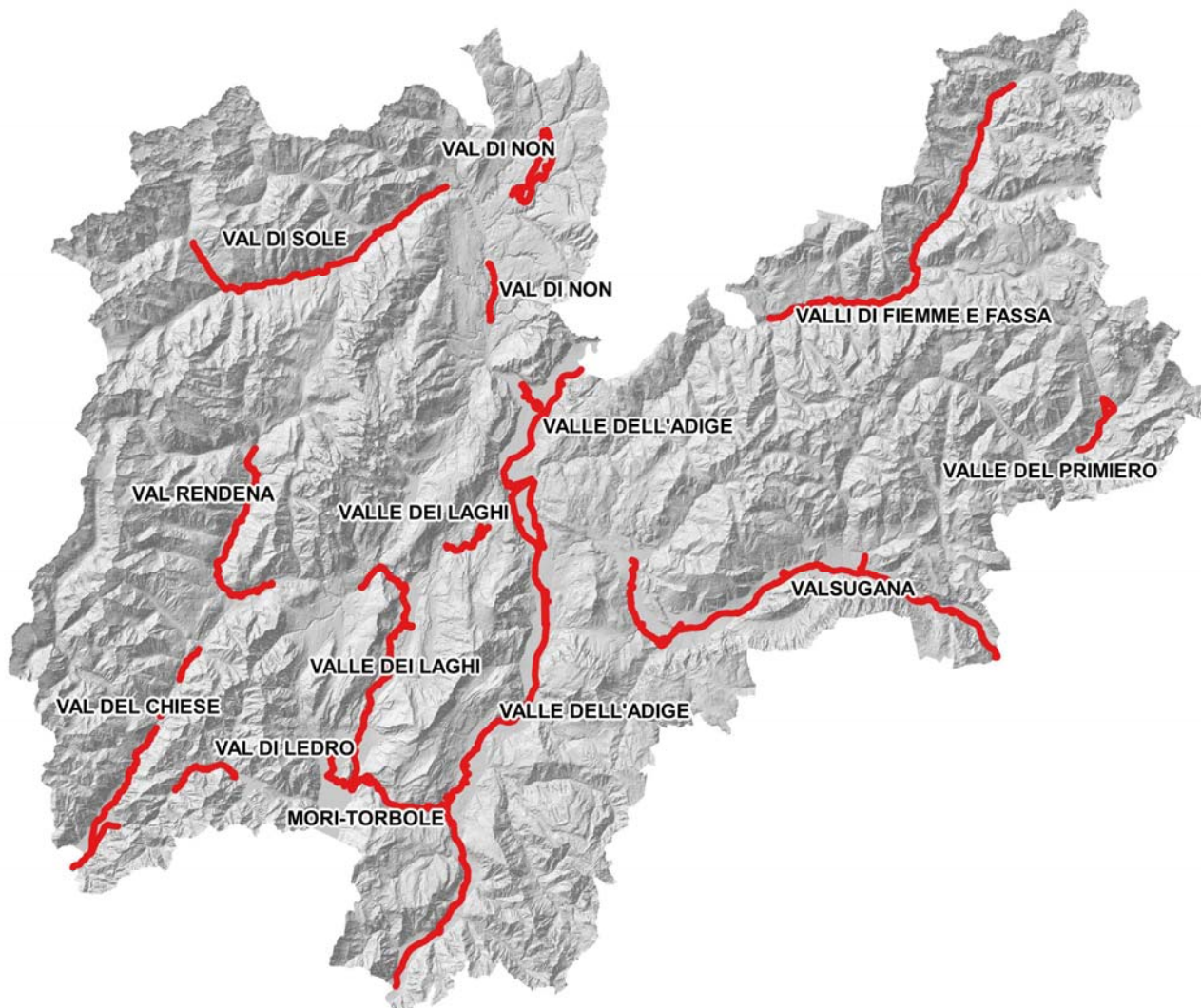
Nel corso dell'anno 2016 l'organizzazione del comparto interna alla provincia si è sempre più regolarizzata grazie anche alla

proficua collaborazione tra le varie Strutture coinvolte a vario titolo, quali l'Ufficio Infrastrutture ciclopedonali, appartenente al Servizio Opere Stradali e Ferroviarie, al quale spettano le competenze in materia di programmazione, realizzazione e manutenzione straordinaria dei percorsi ciclopedonali e l'Incarico speciale per la gestione dei percorsi ciclopedonali e la valorizzazione ambientale del Servizio per il Sostegno Occupazionale e la Valorizzazione Ambientale, titolare della loro gestione e manutenzione ordinaria.

SVILUPPO DELLA RETE PROVINCIALE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI

Durante il corso del 2016 non si sono aperti al transito nuovi tratti ciclopedonali.

Lo sviluppo chilometrico complessivo risulta pari a 443 km, mentre i tratti in manutenzione sono pari a 329 km.



MANUTENZIONE ORDINARIA

Con un organico di 77 persone, appartenenti al settore dei lavori socialmente utili del "Progettone", si è curata la manutenzione ordinaria dei percorsi ciclopedonali.

I lavoratori erano suddivisi in 17 squadre alle quali erano assegnati dei tratti di pista da mantenere.

RILEVO GPS PERCORSI CICLOPEDONALI

Nel corso del 2016 si è concluso il rilievo GPS dei percorsi ciclopedonali di interesse provinciale, acquisendo informazioni relative al tracciato delle piste ed ai vari elementi puntuali e lineari presenti lungo le stesse.

Si è costituito così un database costituito da circa 9.000 elementi puntuali, quali segnaletica verticale stradale e turistica, gruppi arredo e panche, bacheche.

PASSAGGI RILEVATI CON STRUMENTAZIONE NEL CORSO DEL 2016

Nel corso dell'anno 2016 è stato registrato dalle stazioni di rilevamento un numero complessivo di circa 1.867.000 passaggi, di cui 1.515.000 ciclisti (pari all'81 %) e 350.000 pedoni (pari al 19 %).

Si evidenzia che la stazione di Pianello di Grigno in Valsugana, a seguito della persistente deviazione sulla strada statale tra Martincelli e Primolano, dovuta all'interruzione della pista ciclabile causa frana nel territorio veneto del comune di Enego, è stata spostata a Martincelli ed i passaggi sono aumentati rispetto a quelli registrati in precedenza.

A fine anno ha iniziato a registrare dati la stazione di Pradiei in comune di Sarnonico in val di Non misurando complessivamente 5.000 passaggi.

Problemi di funzionamento ci sono stati per le stazioni di Cadino, Pozza e Ziano.

Due piccole curiosità: le stazioni di Arco e Grigno sono quelle che hanno rilevato la percentuale più elevata rispetto alla media dei passaggi di ciclisti (89 %), mentre a quella di Lavis spetta il record di maggiore percentuale di passaggi di pedoni (39 %).

DATI RILEVATI DA CENTRALINE DEI PASSAGGI SUI PERCORSI CICLOPEDONALI NELL'ANNO 2016

| Pista ciclopedonale | Località stazione | Pedoni n. | Pedoni % | Ciclisti n. | Ciclisti % | Totale n. |
|---------------------|-------------------|----------------|-----------|------------------|------------|------------------|
| Valsugana | Calceranica | 35.000 | 23 | 117.000 | 77 | 152.000 |
| Valsugana | Levico | 21.000 | 15 | 118.000 | 85 | 139.000 |
| Valsugana | Grigno | 8.000 | 11 | 62.000 | 89 | 70.000 |
| Sole | Monclassico | 7.000 | 10 | 59.000 | 88 | 67.000 |
| Fassa | Pozza | 28.000 | 27 | 77.000 | 73 | 105.000 |
| Fiemme | Ziano | 7.000 | 11 | 54.000 | 87 | 62.000 |
| Adige | Cadino | 15.000 | 15 | 85.000 | 85 | 100.000 |
| Adige | Lavis | 34.000 | 39 | 54.000 | 61 | 88.000 |
| Adige | Nomi | 82.000 | 32 | 175.000 | 68 | 257.000 |
| Adige | Avio | 20.000 | 18 | 94.000 | 82 | 114.000 |
| Rendena | Caderzone | 19.000 | 21 | 70.000 | 79 | 89.000 |
| Laghi | Arco | 49.000 | 11 | 388.000 | 89 | 437.000 |
| Adige-Garda | Loppio | 25.000 | 13 | 162.000 | 87 | 187.000 |
| TOTALE | | 350.000 | 19 | 1.515.000 | 81 | 1.867.000 |

Tabella passaggi annuali: pedoni, ciclisti e totali (anno 2016)



