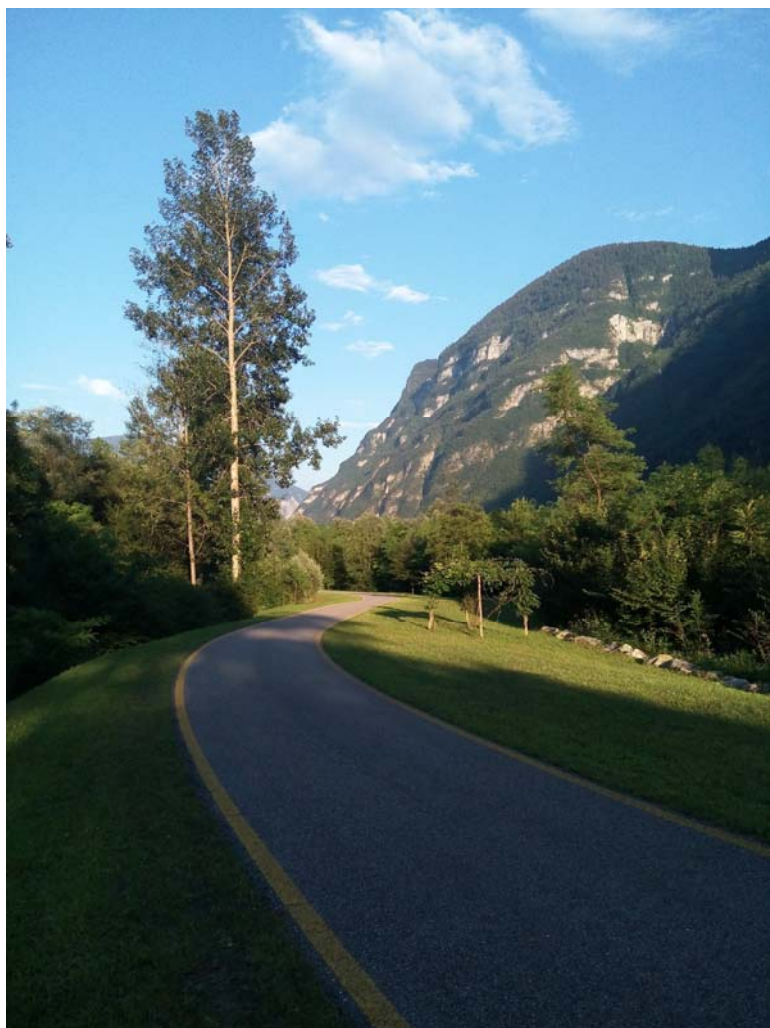


## **UFFICIO GESTIONE PISTE CICLOPEDONALI**

Con la realizzazione nel 1988 del primo percorso ciclopedonale, dal ponte sul fiume Adige di Trento a Besenello, la Provincia Autonoma di Trento diede il via ad un vasto programma di lavori con il preciso intento di dotare il Trentino di una rete ciclopedonale la più completa e funzionale possibile, garantendo altresì il sostegno occupazionale nell'ambito dei lavori socialmente utili ("progettone").

Sono sotto gli occhi di tutti gli effetti di tale lungimirante intuizione e la loro positività ha superato qualsiasi più rosea aspettativa.

Il Trentino può contare su una rete di percorsi ciclopedonali di alta qualità, riconosciuta ed ambita non solo



dagli amanti delle due ruote, ma anche da coloro che prediligono effettuare delle lunghe e salubri passeggiate a ridosso dei numerosi centri urbani interessati o che vanno al lavoro in bicicletta.

Accanto all'azione della Provincia Autonoma di Trento si sta attuando un crescente impegno sul tema da parte delle Comunità di Valle, dei Comuni trentini, delle organizzazioni economiche e turistiche, siano esse pubbliche o private, di singoli operatori privati, che a vario titolo s'impegnano sempre più in attività specifiche, che di fatto garantiscono in maniera molto incisiva la positiva evoluzione del comparto dei percorsi ciclopedonali e della mobilità ciclistica, incrementandone la valenza nel tessuto sociale ed economico provinciale.

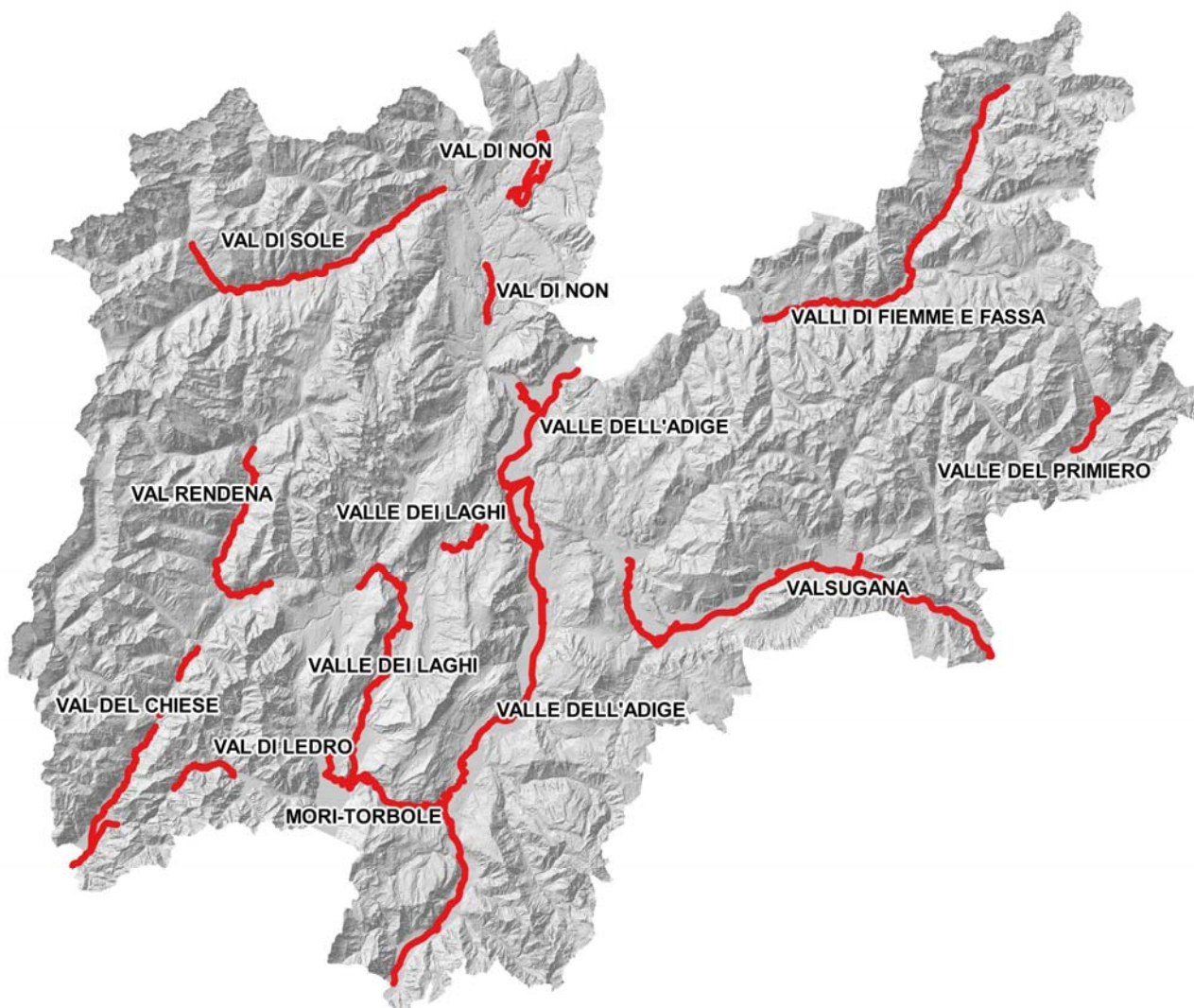
Nel corso dell'anno 2017 l'organizzazione del comparto interna alla provincia si è sempre più regolarizzata grazie anche alla proficua collaborazione tra le varie

Strutture coinvolte a vario titolo, quali l'Ufficio Infrastrutture ciclopedonali, appartenente al Servizio Opere Stradali e Ferroviarie, al quale spettano le competenze in materia di programmazione, realizzazione e manutenzione straordinaria dei percorsi ciclopedonali e l'Incarico speciale per la gestione dei percorsi ciclopedonali e la valorizzazione ambientale del Servizio per il Sostegno Occupazionale e la Valorizzazione Ambientale, titolare della loro gestione e manutenzione ordinaria.

## SVILUPPO DELLA RETE PROVINCIALE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI

Durante il corso del 2017 il Servizio per il Sostegno Occupazionale e la Valorizzazione Ambientale non ha preso in carico nuovi tratti ciclopedonali.

Lo sviluppo chilometrico complessivo risulta pari a 443 km, mentre i tratti in manutenzione sono pari a 329 km.



## MANUTENZIONE ORDINARIA

Con un organico di 65 persone, appartenenti al settore dei lavori socialmente utili del “progettone”, si é curata la manutenzione ordinaria dei percorsi ciclopedonali.

I lavoratori erano suddivisi in 17 squadre alle quali erano assegnati dei tratti di pista da mantenere.

## PASSAGGI RILEVATI CON STRUMENTAZIONE NEL CORSO DEL 2016

Nel corso dell'anno 2017 è stato registrato dalle stazioni di rilevamento un numero complessivo di circa 2.133.000 passaggi, di cui 1.779.000 ciclisti (pari all'83 %) e 354.000 pedoni (pari al 17 %).

Complessivamente c'è stato un aumento dei passaggi rispetto al 2016 del 14 % circa.

Problemi di funzionamento ci sono stati per la stazione di Caderzone.

Due piccole curiosità: le stazioni di Arco, Loppio e Ziano sono quelle che hanno rilevato la percentuale più elevata rispetto alla media dei passaggi di ciclisti (89 %), mentre a quella di Sarnonico spetta il record di maggiore percentuale di passaggi di pedoni (42 %).



*Pista ciclabile Mori - Torbole*

Tabella passaggi annuali: pedoni, ciclisti e totali (anno 2017)

pista	stazione	pedoni (passaggi)	pedoni (%)	ciclisti (passaggi)	ciclisti (%)	totale (passaggi)
Valsugana	Calceranica	40.000	23	133.000	77	173.000
Valsugana	Levico	23.000	15	132.000	85	155.000
Valsugana	Grigno	11.000	11	92.000	89	103.000
Sole	Monclassico	10.000	12	74.000	88	84.000
Non	Sarnonico	30.000	42	42.000	58	72.000
Fassa	Pozza	36.000	26	100.000	74	136.000
Fiemme	Ziano	9.000	11	71.000	89	80.000
Adige	Cadino	20.000	14	121.000	86	141.000
Adige	Lavis	40.000	26	115.000	74	155.000
Adige	Nomi	37.000	15	205.000	85	242.000
Adige	Avio	19.000	17	91.000	83	110.000
Rendena	Caderzone	11.000	24	35.000	76	46.000
Laghi	Arco	51.000	11	423.000	89	474.000
Adige-Garda	Loppio	17.000	10	145.000	90	162.000
<b>TOTALI</b>		<b>354.000</b>	<b>17</b>	<b>1.779.000</b>	<b>83</b>	<b>2.133.000</b>

Grafico passaggi annuali: pedoni, ciclisti e totali (anno 2017)

